

NYKYTILANNE

Nykyiset valtatie korkeudet ja valtatie viereisen maanpinnan korkeudet ovat hyvin lähellä toisiaan. Keskustaajamassa ydinkeskustan ja Hartikkalan alueilla maasto on korkeammalla. Valtatie myötäilee maaston korkoa Hartikkalan - Ilo-mäen kohdalla (+21,0), siinä kohden muodostuu tärkeä lähestymisnäkömä VT/KT risteykseen ja taajamaan, näkymässä painottuu Shell-huoltoaseman alue.

Karttapiirroksen on merkitty ruskealla rasteroinnilla alueet, jotka ovat korkeus-tasoa +20,0 ylempänä.

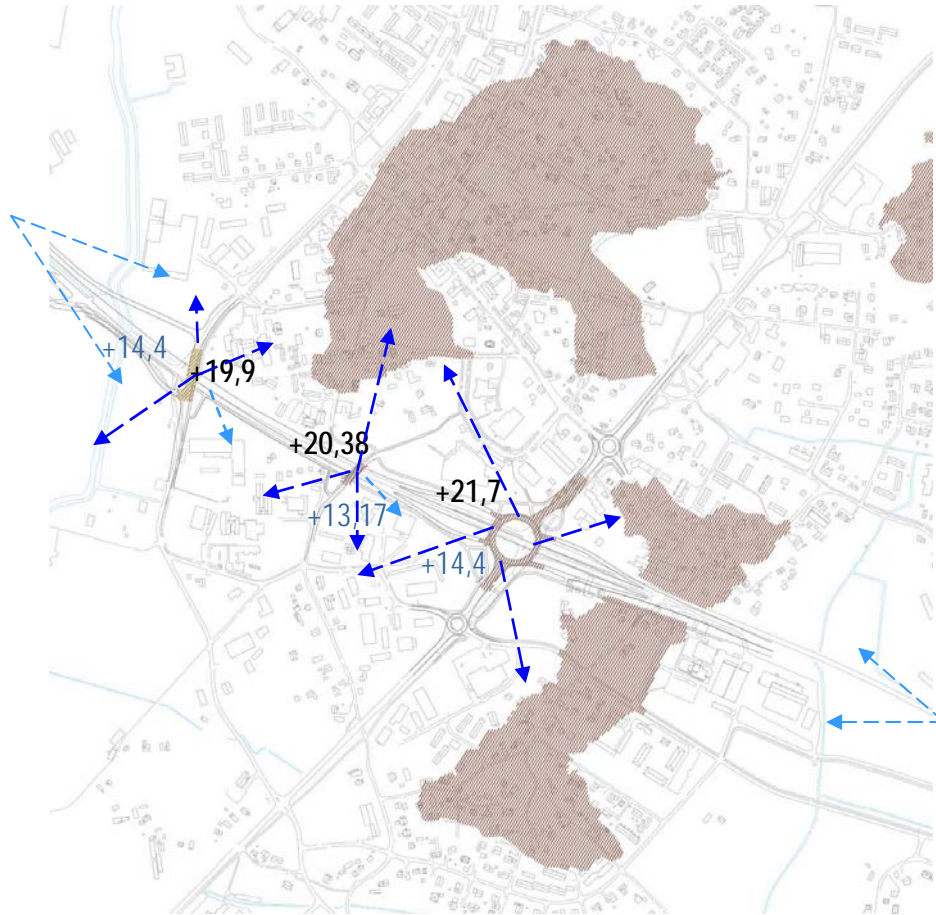
Näkymät (siniset nuolet) avautuvat valtatieltä keskustan eri lohkoihin, näkymät ovat suhteellisen lyhyitä ja valtatie vierustan rakennukset nousevat eniten esille tiemaisemassa ja rajaavat näkymiä. Kaukonäkymässä keskustan silhuetista kohoaa kirkon torni.

+16,2 Valtatien korko.

+15,0 Maanpinnan korko valtatie lähellä.

Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

← - - - Valtatieltä avautuvat näkymät.





+21,7 Eritasoristeyksen sillan korkein korkotaso.

+14,4 Valtatien uusi korko.



Alueet, jotka ovat +20,0 korkotasoa ylempänä.

 Valtatieltä avautuvat näkymät.

 Risteyksilloilta avautuvat näkymät.

TULEVA TILANNE

Valtatien korkotasoa lasketaan alemmaksi nykyisestä. Valtatieltä avautuu nykyistä huomattavasti vähemmän näkymäyhteyksiä keskustaajamaan. Näkymäyhteyksinä painottuvat kaukonäkymät lähestyttäessä keskustaajamaa Turun ja Rauman suunnista. Keskustan kohdalla ainoastaan muutamasta kohden muodostuu näkymäyhteys valtatieltä rakennettuun ympäristöön, tämä johtuu valtatie kerkotason ja viereisen maaston korkotason erosta (valtatie on noin 1,5 – 2 m alempana). Valtatien tiemaisemassa hallitsevia ovat valtatie vierustan penkereet, meluaidat ja -vallit sekä valtatie rampit.

Meijerin silta ja VT/KT eritasoristeyksillä nousevat +20 korkotasoon ja hieman sitä ylempään. Pohjoisen risteysillan korko on melkein +20. Näkymät keskustan eri osiin avautuvat eritasoristeyksien silloilta, näkymäyhteydet muodostuvat aikaisempaa pidemmiksi ja laajemmiksi.

Hartikkalan ja Ilomäen kohdalla valtatie on maastoleikkauksessa, nämä kaupunginosat erkanevat toisistaan sekä maisemallisesti että toiminnallisesti.